





# 水系制御液とは

「水系制御液」は従来のオイルとは異なり、その成分の約70%が水で構成され、環境負荷を大幅に低減します。この特性により、万が一液漏れが発生した場合でも海洋汚染を最小限に抑え、環境保護に貢献します。また、オイルに比べて製造および使用時のCO<sub>2</sub>排出量が少なく、カーボンニュートラルの達成にも寄与します。

水と植物由来の原料を使用し、  
カーボンニュートラルに貢献するから、

環境に、やさしい。



所定の植物を栽培し、植物由来原料生産時にCO<sub>2</sub>が減少。  
廃棄時のCO<sub>2</sub>も作動油・生分解油より大幅に削減。  
カーボンニュートラルの実現に、大きく貢献します。

CO<sub>2</sub>削減比較

作動油と比べ: **1/313**

生分解油と比べ: **1/939**

水域・土壌の油汚染がなく、  
大気汚染物質の排出もないので、

自然に、やさしい。



作るときも、  
運ぶときも、  
使うときも、  
捨てるときも、  
水域の汚染、土壌の汚染、大気も汚染しません。

油火災の危険性がなく、  
経口・経皮被毒の恐れもないので、

人に、やさしい。



不燃性のため、消防法による規制なし。  
経口摂取による健康被害、経皮被毒の  
恐れがありません。

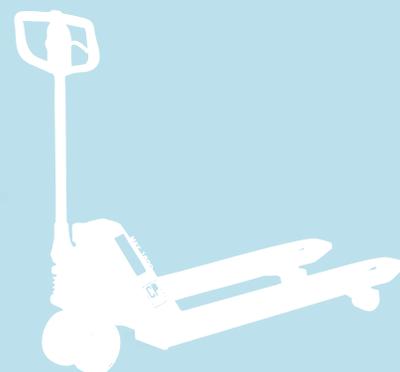
※取扱説明に従って使用してください。

## 環境配慮キャッチパレットトラック

水系制御液を作動油の代わりに使用した世界初の製品として、  
環境配慮キャッチパレットトラックが誕生しました。

性能、寸法や使い方は既存のキャッチパレットトラックと  
何も変わりません。

今までどおりの品質に加え、環境にも配慮した製品として、  
安心して使っていただける製品です。



# 標準型 / 標準タイプ

## 軽量で扱いやすい、オールマイティなベーシックタイプ。

軽くて手ざわりも機能性も良い、樹脂製ハンドルを採用。  
ステアリングホイールの軽量化によって、ハンドリングがよりスムーズになりました。  
OPKオリジナルのノーパッキン油圧ポンプに、ワンタッチのニュートラルレバーで、  
負荷時でも軽々走行・操作できます。



[ CP-15S-107 ]



両面パレット用(1100mm)

[ CP-15L-140 ]  
[ CP-20L-140 ]



### 環境配慮 キャッチパレットトラック

水系制御液を作動油の代わりに使用した世界初の製品として、環境配慮キャッチパレットトラックが誕生しました。性能、寸法や使い方は既存のキャッチパレットトラックと何も変わりません。今までどおりの品質に加え、環境にも配慮した製品として、安心して使っていただける製品です。

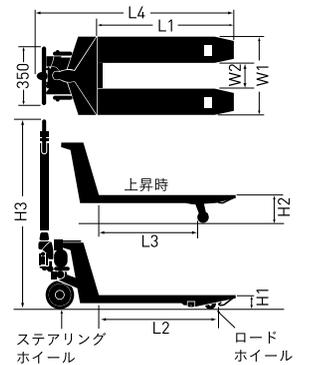
環境配慮キャッチパレットトラックはスペック表に「PS-」と記載しております。

### 環境配慮キャッチパレットトラック / キャッチパレットトラック

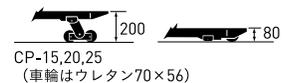
標準タイプ仕様		※冒頭に「PS-」がついた型式の製品は、油圧作動油の代わりに水系制御液を使用しております。																	
環境 配慮 型式	仕様 型式	最大 積載質量 (kg)	最低位 (mm) H1	最高位 (mm) H2	フォーク(mm)					全長 (mm) L4	全高 (mm) H3	ステアリング ホイール φ×幅 (mm)	ロード ホイール φ×幅 (mm)	車体 質量 (kg)	Calos 対応				
					外幅 W1	長さ			内幅 W2										
PS-	CP-7M-85	700	65	185	450	850	770	625	210	1,240	1,150	ステレオ 150×45	ウレタン 65×56	51	○				
PS-	CP-7S-85				520	1,000	920	775	280					53	○				
PS-	CP-7S-100				650	1,200	1,120	975	410					55	○				
PS-	CP-7L-100				1,000	80	200	450	850					775	625	210	1,240	58	○
PS-	CP-7L-120				520	1,000	925	775	280					64	○				
PS-	CP-10M-85	1,000	80	200	450	850	775	625	210	1,240	1,150	ステレオ 180×60	ウレタン 80×56	51	○				
PS-	CP-10S-85				520	1,000	925	775	280					53	○				
PS-	CP-10S-100				650	1,200	1,125	975	410					55	○				
PS-	CP-10L-100				1,300	80	200	450	850					775	625	210	1,240	58	○
PS-	CP-10L-120				520	1,000	925	775	280					64	○				
PS-	CP-13S-100	1,500	80	200	470	850	730	570	170	1,260	1,170	ステレオ 180×60	ウレタン 80×73	57	○				
PS-	CP-13L-100				520	850	730	570	170					60	○				
PS-	CP-15M-85				520	980	860	700	220					62	○				
PS-	CP-15S-85				1,070	950	790	220	72					○					
PS-	CP-15S-98				1,150	1,030	870	220	73					○					
PS-	CP-15S-107	620	980	860	700	320	74	○											
PS-	CP-15S-115	1,070	950	790	320	74	○												
PS-	CP-15J-98	685	850	730	570	385	75	○											
PS-	CP-15J-107	1,070	950	790	385	76	○												
PS-	CP-15L-85	1,070	950	790	385	76	○												
PS-	CP-15L-107	1,220	1,100	940	385	80	○												
PS-	CP-15L-122	1,220	1,100	940	385	83	○												
PS-	CP-15L-140	1,400	1,280	1,120	385	93	○												
PS-	CP-20S-85	2,000	80	200	520	850	730	570	220	1,260	1,170	ステレオ 180×60	ウレタン 80×73	72	○				
PS-	CP-20S-107				1,070	950	790	220	74					○					
PS-	CP-20S-115				1,150	1,030	870	220	75					○					
PS-	CP-20L-85				685	850	730	570	385					76	○				
PS-	CP-20L-107				1,070	950	790	385	76					○					
PS-	CP-20L-122	1,220	1,100	940	385	80	○												
PS-	CP-20L-140	1,400	1,280	1,120	385	83	○												
PS-	CP-25S-107	2,500	80	200	520	1,070	950	790	220	1,480	1,170	ウレタン 180×60	ウレタン 80×73	82					
PS-	CP-25L-122				685	1,220	1,100	940	385					88					
PS-	CP-30S-107	3,000	85	205	520	1,070	1,010	770	180	1,480	1,170	ウレタン 180×60	ウレタンW車輪 80×73	100					
PS-	CP-30L-122				685	1,220	1,160	920	345					115					
PS-	CP-30L-160				1,600	1,540	1,300	345	135										
PS-	CP-35S-107	3,500	85	205	520	1,070	1,010	770	180	1,450	1,170	ウレタン 180×60	ウレタンW車輪 80×73	102					
PS-	CP-35L-122				685	1,220	1,160	920	345					117					
PS-	CP-35L-160				1,600	1,540	1,300	345	137										
	CP-50L-150	5,000	100	220	700	1,500	1,440	1,200	360	1,900	1,190	ウレタン 200×70	ウレタンW車輪 80×73	220					
	CP-50L-180				1,800	1,760	1,500	360	240										



■ 寸法図(標準タイプ)



〈オプション〉W車輪型(標準タイプのみ)



CP-15,20,25  
(車輪はウレタン70×56)

※CP-35・50は、ハンドル鉄製です。

# 標準型 / 低床タイプ65mm

# ビールパレット専用型

低くても強度はそのまま。使える、低床タイプ。

標準タイプでは使えないパレットでも低床タイプでらくらく運搬。  
パレット差込み間口高さ75mmまで対応。

各社共通の専用パレットに対応。

ディスカウント店、大規模・小売店などの運搬作業や、  
倉庫での保管、積み出し、整理作業に大変便利です。



[ CP-10S-100H ]



[ CP-15J-98H ]

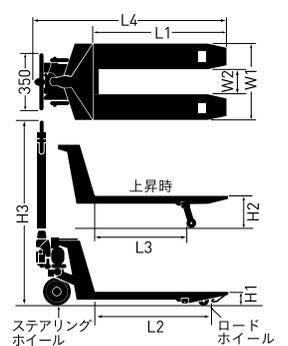


低床タイプ仕様 ※冒頭に「PS-」がついた型式の製品は、油圧作動油の代わりに水系制御液を使用しております。

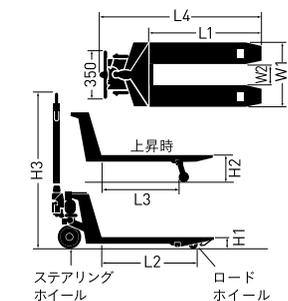
■ 低床タイプ (65mm) 仕様

環境 配慮	仕様 型式	最大 積載質量 (kg)	最低位 (mm)	最高位 (mm)	フォーク(mm)					全長 (mm)	全高 (mm)	ステアリング ホイール φ×幅 (mm)	ロード ホイール φ×幅 (mm)	車体 質量 (kg)	Calos 対応
					外幅	長さ			内幅						
	PS- CP-10M-85H	1,000	65	185	450	850	770	625	210	1,240	1,150	ステレオ 180×60	ウレタン 65×56	51	○
	PS- CP-10S-85H				280				53						
	PS- CP-10S-100H				520	55									
	PS- CP-10L-100H				1,000	920	775	280	58						
	PS- CP-10L-120H				650	1,200	1,120	975	410	1,390				64	
	PS- CP-13S-100H	1,300	65	185	520	1,000	920	775	280	1,390	1,150	ステレオ 180×60	ウレタン 65×56	57	○
	PS- CP-13L-100H				410				60						
	PS- CP-15M-85H	1,500	65	185	470	850	720	570	170	1,260	1,170	ステレオ 180×60	ウレタン 65×73	62	○
	PS- CP-15S-85H				220				72						
	PS- CP-15S-107H				520	74									
	PS- CP-15S-115H				1,070	940	790	220	75						
	PS- CP-15J-107H				1,150	1,020	870	320	80						
	PS- CP-15L-107H				620	1,070	940	790	83						
	PS- CP-15L-122H				1,070	1,220	1,090	940	83						
	PS- CP-15L-140H				685	1,220	1,090	940	93						
	PS- CP-20S-85H				1,400	1,400	1,270	1,120	93						
	PS- CP-20S-107H				850	720	570	220	72						
	PS- CP-20S-107H	1,070	940	790	220	74									
	PS- CP-20S-115H	1,150	1,020	870	320	75									
	PS- CP-20L-107H	685	1,070	940	790	80									
	PS- CP-20L-122H	1,220	1,220	1,090	940	83									
	PS- CP-20L-140H	1,400	1,400	1,270	1,120	93									
	PS- CP-25S-107H	2,500	65	185	520	1,070	940	790	220	1,480	1,170	ステレオ 180×60	ウレタン 65×73	82	○
	PS- CP-25L-122H				385				88						

■ 寸法図 (低床タイプ・超低床タイプ)



■ 寸法図 (ビールパレット専用型)



ビールパレット専用型仕様 ※冒頭に「PS-」がついた型式の製品は、油圧作動油の代わりに水系制御液を使用しております。

環境 配慮	仕様 型式	最大 積載質量 (kg)	最低位 (mm)	最高位 (mm)	フォーク(mm)					全長 (mm)	全高 (mm)	ステアリング ホイール φ×幅 (mm)	ロード ホイール φ×幅 (mm)	車体 質量 (kg)	Calos 対応
					外幅	長さ			内幅						
	PS- CP-10J-100H	1,000	65	185	600	1,000	920	775	360	1,390	1,150	ステレオ 180×60	ウレタン 65×56	58	○
	PS- CP-15J-98H	1,500	65	185	620	980	850	700	320	1,390	1,170	ステレオ 180×60	ウレタン 65×73	68	○

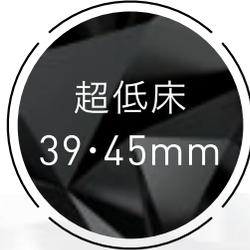
# 標準型 / 超低床タイプ39mm・45mm

# 金庫運搬型

OA機器、自動販売機などの運搬に最適な超低床と金庫運搬に特化した一本フォーク。

差込み高さが低いOA機器や自動販売機などの運搬に最適。最低位39mmと45mmをご用意しています。

金庫運搬型は金庫の運搬に特化した一本フォーク。安全性を考慮した補助キャスターを標準装備。



[ CPL-10S-107 ]



[ CPL-10B-85 ]

超低床タイプ仕様 ※冒頭に「PS-」がついた型式の製品は、油圧作動油の代わりに水系制御液を使用しております。

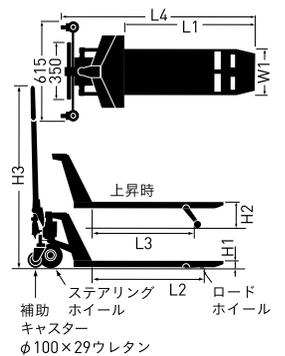
■ 超低床タイプ (39mm) 仕様

環境 配慮	仕様 型式	最大 積載質量 (kg)	最低位 (mm) H1	最高位 (mm) H2	フォーク (mm)				全長 (mm) L4	全高 (mm) H3	ステアリング ホイール φ×幅 (mm)	ロード ホイール φ×幅 (mm)	車体 質量 (kg)
					外幅 W1	長さ L1 L2 L3							
PS-	CPL-10M-85L	1,000	39	114	450	850	720	610	150	1,310	ウレタン 150×45	ナイロン 39×73	56
PS-	CPL-10S-107L				520	1,070	940	830	220	1,530			62

■ 超低床タイプ (45mm) 仕様

PS-	CPL-10M-85	1,000	45	135	450	850	720	590	150	1,300	ウレタン 150×45	ナイロン 45×73	58
PS-	CPL-10M-100				1,000	870	740	150	1,450	62			
PS-	CPL-10S-107	1,000	45	135	520	1,070	940	810	220	1,520	ウレタン 150×45	ナイロン 45×73	66
PS-	CPL-10L-122				685	1,220	1,090	960	385	1,670			72
PS-	CPL-10L-140	1,300	45	135	685	1,400	1,270	1,140	385	1,850	ウレタン 150×45	ウレタン 45×73	118
PS-	CPL-13S-107				520	1,070	940	810	220	1,520			97
PS-	CPL-13L-122	1,300	45	135	685	1,220	1,090	960	385	1,670	ウレタン 150×45	ウレタン 45×73	107

■ 寸法図 (金庫運搬型)



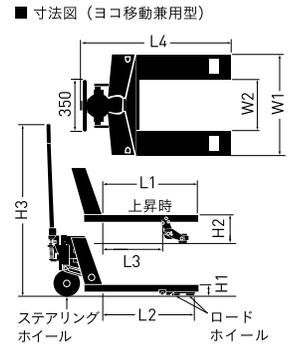
金庫運搬型仕様 ※冒頭に「PS-」がついた型式の製品は、油圧作動油の代わりに水系制御液を使用しております。

PS-	CPL-10B-85	850	45	135	280	850	720	590	—	1,300	1,120	ウレタン150×45	ナイロン45×73	66
-----	------------	-----	----	-----	-----	-----	-----	-----	---	-------	-------	------------	-----------	----

## ヨコ移動兼用型

狭い場所での  
長尺物の運搬に最適。

狭い場所での長尺物(ALC、木材、鋼材など)の運搬に威力を発揮します。



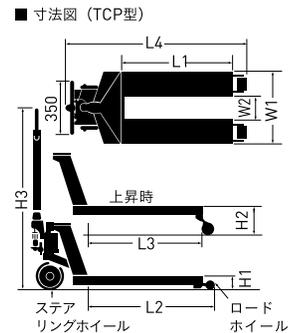
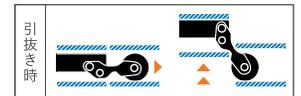
ヨコ移動兼用型仕様 ※冒頭に「PS-」がついた型式の製品は、油圧作動油の代わりに水系制御液を使用しております。

環境 配慮	仕様 型式	最大 積載質量 (kg)	最低位 (mm) H1	最高位 (mm) H2	フォーク (mm)					全長 (mm) L4	全高 (mm) H3	ステアリング ホイール φ×幅 (mm)	ロード ホイール φ×幅 (mm)	車体 質量 (kg)
					外幅 W1	長さ			内幅 W2					
PS-	CPW-15L-65	1,500	80	205	685	650	625	390	345	1,060	1,170	ステレオ 180×60	ウレタン 80×73 70×56	76
PS-	CPW-15L-85					850	825	590		1,260				81
PS-	CPW-15L-107					1,070	1,045	810		1,480				88
PS-	CPW-15L-122					1,220	1,195	960		1,630				93

## TCP型 (1,100mm両面パレット用)

敷き詰められたコンテナ車からの  
両面パレットの引き抜きが可能。

フォーク先端特殊アームにより、敷き詰められたコンテナ車からの両面パレットの引き抜きが可能です。(右上図)ロードホイール分の空きスペースがあれば、両面パレットの連続敷き詰めができ、保管スペースの節約になります。(右上写真)オプションで最低位65mmの低床タイプも製作できます。



TCP型仕様 ※冒頭に「PS-」がついた型式の製品は、油圧作動油の代わりに水系制御液を使用しております。

PS-	TCP-15S-114	1,500	80	180	520	1,140	1,245	1,125	220	1,660	1,170	ステレオ 180×60	ウレタン 80×73	73
PS-	TCP-15L-114				685									385

## 低音型

パレットの抜き差し時、  
耳障りなあの騒音を低減。

住宅地に隣接した倉庫や、夜間作業など、騒音の気になる環境での採用をお勧めします。



低音型仕様 ※冒頭に「PS-」がついた型式の製品は、油圧作動油の代わりに水系制御液を使用しております。

PS-	CP-15S-107T	1,500	80	200	520	1,070	950	790	220	1,480	1,170	ステレオ 180×60	ホワイト ウレタン 80×73	74
PS-	CP-15J-107T				620				320					75
PS-	CP-15L-122T				685				385					83

# オールステンレス型

# 準ステンレス型

錆に強い。低温に強い。  
タフでクリーンな機種が勢ぞろい。

食品・薬品・電子関連で活躍します。

ハイブリッド車輪

# Calos

引っ張り力低減のために、  
をくだ屋技研独自の車輪を開発しました。



**オールステンレス型**  
細部にわたりオールステンレス化を実現。  
[ CPFS-15S-107-A ]

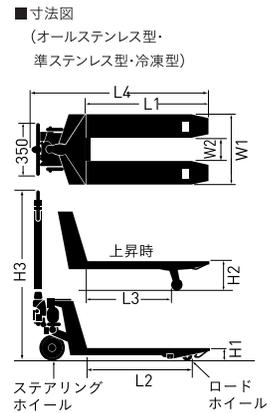


**準ステンレス型**  
フレーム・ハンドル・車軸関係はステンレス  
その他はニッケルクロームメッキ仕上げ。  
[ CPFG-15S-107-A ]

オールステンレス型仕様 ※冒頭に「PS-」がついた型式の製品は、油圧作動油の代わりに水系制御液を使用しております。

環境 配慮	仕様	最大 積載質量 (kg)	最低位 (mm)	最高位 (mm)	フォーク (mm)					全長 (mm)	全高 (mm)	ステアリング ホイール φ×幅 (mm)	ロード ホイール φ×幅 (mm)	車体 質量 (kg)			
					外幅	長さ			内幅								
PS-	CPFS-10S-100	1,000	80	200	520	1,000	925	775	280	1,360	1,160	カルオス 150×45	カルオス	56			
	600				360				カルオス				58				
	520		280	カルオス	56												
	600		360	カルオス	58												
	CPFS-10J-100	65	185	520	1,000	920	775	280	1,360	1,160	カルオス 150×45	カルオス	56				
	600			360				カルオス				58					
	CPFS-10S-100H	65	185	520	1,000	920	775	280				1,360	1,160	カルオス 150×45	カルオス	56	
	600			360				カルオス							58		
	CPFS-10J-100H	65	185	520	1,000	920	775	280	1,360	1,160	カルオス 150×45				カルオス	56	
	600			360				カルオス							58		
	CPFS-15M-85-A	1,500	80	200	470	1,070	950	790				220	1,450	1,170	カルオス 180×60	カルオス	54
	520				385							カルオス				64	
685	385				カルオス	70											
685	385				カルオス	73											
CPFS-15S-107-A	80		200	520	1,070	950	790	220	1,450	1,170	カルオス 180×60	カルオス	64				
685				385				カルオス				70					
CPFS-15L-107-A	80		200	520	1,070	950	790	220				1,450	1,170	カルオス 180×60	カルオス	73	
685				385				カルオス							73		
CPFS-15L-122-A	65		185	520	1,070	940	790	220	1,450	1,170	カルオス 180×60				カルオス	64	
620				320				カルオス							65		
CPFS-15S-107H-A	65		185	520	1,070	940	790	220				1,450	1,170	カルオス 180×60	カルオス	64	
620				320				カルオス							65		
CPFS-15J-107H-A	65	185	520	1,070	940	790	220	1,450	1,170	カルオス 180×60	カルオス				65		
620			320				カルオス				73						
CPFS-15L-122H-A	65	185	520	1,070	940	790	220				1,450	1,170	カルオス 180×60	カルオス	73		
685			385				カルオス							73			
CPFS-20S-107-A	2,000	80	200	520	1,070	950	790	220	1,450	1,170				カルオス 180×60	カルオス	67	
685				385				カルオス							76		
CPFS-20L-122-A	80	200	520	1,070	950	790	220	1,450			1,170	カルオス 180×60	カルオス		67		
685			385				カルオス						76				

※上記の1.5TON規格サイズでも、2TON仕様の製作が可能です。  
※環境配慮キャッチパレットトラックの場合、機種末尾の「-A」は省きます。



準ステンレス型仕様 ※冒頭に「PS-」がついた型式の製品は、油圧作動油の代わりに水系制御液を使用しております。

PS-	CPFG-15M-85-A	1,500	80	200	470	1,070	950	790	220	1,450	1,170	カルオス 180×60	カルオス	54				
PS-	CPFG-15S-107-A				520				385				カルオス	64				
PS-	CPFG-15L-107-A				685	385	カルオス	70										
PS-	CPFG-15L-122-A				685	385	カルオス	73										
PS-	CPFG-15S-107H-A		65	185	520	1,070	940	790	220	1,450	1,170	カルオス 180×60	カルオス	64				
PS-	CPFG-15J-107H-A				620				320				カルオス	65				
PS-	CPFG-15L-122H-A		65	185	520	1,070	940	790	220				1,450	1,170	カルオス 180×60	カルオス	65	
PS-	CPFG-15L-122H-A				685				385							カルオス	73	
PS-	CPFG-30L-122-A		3,000	85	205	685	1,220	1,160	920	345	1,600	1,170				ウレタン180×60	ウレタンW車輪 80×73	134

※フレーム・ハンドル・車軸関係はステンレス。その他はニッケルクロームメッキ仕上げ。  
※メッキの性質上、一部メッキ塗装をする場合があります。  
※環境配慮キャッチパレットトラックの場合、機種末尾の「-A」は省きます。



# Pastel series



## パステルシリーズ

パステルシリーズとは、当社が開発した環境に配慮した新しい運搬機器です。環境と相利共生できるサステナブルなものづくりを目指し、メーカーとしての役割をこれからも果たしてまいります。

**SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS**

当社は SDGs およびカーボンニュートラルに向けた取り組みを加速させ、持続可能な未来の実現に向けて努めます。

小さな力を大きな手廻りに。  
**O.P.K.** 株式会社 **をくだ屋技研**  
www.opk.co.jp

本社 / 工場 〒587-0011 大阪府堺市美原区丹上 263  
TEL. (072) 362-2111 FAX. (072) 362-2115

代理店・販売店